

中国罕王审时度势 全球搜罗优质矿业标的

来源：南华早报

受益于中国政府推动新能源汽车的政策红利，中国罕王作为中国东北最大的民营铁矿石生产商，将在澳大利亚积极寻求锂矿、钴矿和镍矿的并购机会。

中国罕王主席兼 CEO 杨继野表示，公司积极寻求海外扩张，海外业务收入将有望在 2020 年实现占总收入一半。

“除了黄金等贵金属，我们会坚持收购与中国新能源汽车发展相关的资产，”他说。“其中包括锂、钴和镍。”因为被广泛应用在新能源电池与高强度合金等汽车零部件中，使得这些材料产生了很大的需求量。

主席表示，他无法给出罕王在矿业投资计划的确切数字，但他补充说公司将把寻找资产的重点放在海外市场。

“中国仍旧是一个资源短缺型市场，而因采矿需要而密集迁移人口的高昂成本又是另一个重要问题，”杨继野说。“我们希望通过聚焦海外市场，来扩大产量和供应量。”

中国目前已经是全球最大的新能源汽车市场，2017 年全年累计销售纯电动车和插电式混合动力汽车 777,000 辆，同比增长 53%。这一数字占去年全国汽车销售总量的 2.7%。中国政府计划到 2025 年，新能源汽车销量占比全国汽车销售总量将超五分之一。

杨继野表示：“新能源汽车行业发展潜力巨大，在未来 15 至 20 年将保持稳定增长，目前该行业仍处于蓝海阶段，我们对其发展前景非常看好。”

中国罕王于 2011 年 9 月在香港上市，2017 年全年录得净利约人民币 8.65 亿元，而 2016 年同期亏损 2.14 亿元，成功实现扭亏为盈。

上海贸易物流公司富阳集团的高级经理 Gilbert Zhou 表示：“中国在汽车行业的电气化带动了特定材料的需求，如果能够有效控制生产和运输成本，在海外经营矿业资产的公司可能将会受益。”

今年二月，中国罕王启动了澳大利亚上市公司 PGO 的收购计划，并致力于在澳大利亚建立长期的黄金业务，目标公司估价为 3750 万澳元（2960 万美元）。四月，该笔收购获得了澳大利亚外资审查委员会的批准。

杨继野表示，一旦收购成功，预计到 2020 年，公司在澳大利亚的黄金产量将达到 20 万盎司。

“在对相关管理经验的学习整合下，收购海外企业也能帮助我们提高国内公司的运营效率，”他补充到。位于辽宁省的毛公铁矿，2016 年员工人数从 420 人减少到 300 人，而产量从 68 万吨猛增至 135 万吨。

自今年年初以来，中国罕王股价已回落 22.5%，上周五（5 月 4 日）收报 1.07 港元。